

Dez horas de intensa atividade aérea sobre o canal da Mancha

Tomaram parte nas operações contra a França e a Bélgica bombardeiros "Venturas", "Bostons" e "Typhons", escoltados por "Spitfires" - Visados aeródromos e objetivos industriais

A incursão foi a maior que já se realizou até hoje, desde o início da guerra

FOLKESTONE, 24 (U. P.) — As atividades aéreas sobre o canal da Mancha adquiriram hoje uma intensidade igual ou maior que as anteriores registradas em qualquer "front", desde o início da guerra. Os aliados, em suas operações aéreas contra o Continente, para manter o ritmo de sua campanha de raids contínuos, com a maior incursão diurna efetuada até hoje, enviaram centenas de aviões através do canal. Cada 45 minutos, aproximadamente, poder-se-ia contar com a presença de uma esquadilha de aviões rumo ao Continente, o que dá uma média de 12 a 14 horas de atividade. Os observadores instalados na costa expressam que as atividades aéreas de hoje igualaram ou superaram a todas as anteriores. O ruído dos motores era em certos momentos ensurdecedores, notando-se que os aviões eram vistos a maior parte bombardeiros. Outras formações, compostas de numerosos caças, tomaram a direção da França, particularmente o rumo de Boulogne, durante todo o dia.

Uma formação de bombardeiros "Venturas" atacou de uma forma concentrada os depósitos de petróleo de Flushing, na Holanda. Uma hora mais tarde outra esquadilha de "Venturas" atacou o aeródromo de Vauvert, que serve de base aos melhores caças alemães. Por outro lado uma grande formação de aviões "Bostons" bombardeou as instalações ferroviárias de Saint-Omer, enquanto esquadilhas de "Typhons" realizavam uma incursão sobre uma extensa zona, atacando também o aeródromo de Fontenoy. Finalmente outras formações de "Typhons" bombardearam e metralharam o aeródromo de Abbeville. Pilotos poloneses que tripulavam aparelhos "Spitfires" atacaram um caça alemão sobre Flushing, enquanto que outros caças pilotados por aviadores noruegueses, canadenses e neozelandeses abateram outros 9 caças. (Conclui na 4.ª coluna da segunda página.)

Informação autorizada

LONDRES, 24 (U. P.) — Informação autorizada que tomaram parte nas operações ofensivas de hoje contra a França e a Bélgica bombardeiros "Venturas", "Bostons" e "Typhons".

Durante a incursão foram bombardeados aeródromos e objetivos industriais. As escoltas de "Spitfires", que protegiam e apoiavam as operações, destruíram caças inimigos. Um bombardeiro e quatro caças não regressaram às suas bases.

Contra Saint Omer

LONDRES, 24 (U. P.) — O Ministério do Ar publicou o seguinte comunicado sobre as incursões de ontem contra o território francês: "Bombardeiros "Typhons" atacaram objetivos militares em Saint Omer conseguindo impactos diretos nas linhas férreas, apesar da intensidade do fogo anti-aéreo do inimigo. Outros bombardeiros "Typhons" atacaram o aeródromo de Mauthier, destruindo bombas nas pistas e causando a dispersão. Caças "Spitfires", que escoltavam bombardeiros "Bostons", destruíram dois "Focke 109". Em todas as operações não se perdeu nenhum dos nossos aparelhos".

Ataque alemão a Hull

LONDRES, 24 (U. P.) — O porto de Hull, situado na costa noroeste da Inglaterra e que é provavelmente a cidade britânica que mais sofreu ataques aéreos, tornou a vigiar hoje nos comunicados, em vista de ter experimentado nova incursão efetuada por uma formação de caças de quinze aviões alemães. O ataque de ontem à noite foi leve comparado com alguns dos que sofreu Hull, e nas esferas autorizadas, chegaram ao Ministério do Ar e ao da Segurança Interna, acreditando-se que dezenas de pessoas perderam a vida e que muitas outras ficaram feridas. Quase todas as ruas de Hull sofreram algum dano em consequência dos ataques inimigos e no centro da cidade se vêem grandes montes de escombros e lugares onde anteriormente havia edifícios. Recentemente se calculou que a reconstrução de Hull depois da guerra requereria uns vinte anos. Hull sofreu centenas de ataques aéreos e foi objeto de uns cem ataques, alguns dos quais realizados por aviões inimigos de passagem que se dirigiam para outros objetivos, mas vários deles foram muito violentos. Durante a grande ofensiva aérea alemã do inverno de 1940, mais de mil pessoas morreram em Hull, cuja população atinge 250.000 pessoas. Naquela época Hull foi mencionada em numerosos comunicados, mas posteriormente, afim de impedir que os alemães obtivessem informações que poderiam ser valiosas, o nome da cidade não voltou a ser citado.

Desde a Holanda a

Cherburgo

LONDRES, 24 (U. P.) — O Ministério da Aviação anunciou que de 400 a 500 aparelhos estiveram hoje comprometidos em operações ofensivas que se estenderam desde a Holanda até a Península de Cherburgo. Autorizadamente se informou que os "Spitfires" destruíram 19 caças inimigos, perdendo um bombardeiro e 1 caça aliados. Segundo o anúncio do Ministério da Aviação, bombardeiros e caças-bombardeiros das forças aéreas alemãs atacaram intensamente objetivos industriais muito disseminados.

Russos e alemães em duelos de artilharia do mar de Azov ao Báltico

Continua a tríplice ofensiva aérea contra o Eixo no Mediterrâneo

Violentemente atacadas a Sicília e a Sardenha, bem como o extremo sul da Itália, sendo lançadas bombas em Olbia, Comiso e Possalo

O comunicado italiano informa que a aviação aliada também atacou Empedocles e Catania

QUARTEL GENERAL ALIADO EM ALGER, 24 (Por Donald COE, da UNITED PRESS) — A aviação aliada empreendeu violentos ataques contra a Sicília, Sardenha e o extremo sul da Itália, durante as últimas 36 horas, continuando, assim, a tríplice ofensiva destinada a inutilizar as posições defensivas do Eixo no oeste do Mediterrâneo. Partindo do noroeste da África, do Oriente Próximo e de Malta, bombardeiros pesados, caças-bombardeiros e caças lançaram bombas em Olbia, Comiso e Possalo, no extremo sul da Sicília, e em Empedocles e Catania, no extremo sul da Sicília. Os aviões aliados também atacaram o aeródromo de Empedocles e Catania, destruindo várias instalações e causando danos a uma população civil de 10.000 habitantes. Os aviões aliados também atacaram o aeródromo de Empedocles e Catania, destruindo várias instalações e causando danos a uma população civil de 10.000 habitantes. Os aviões aliados também atacaram o aeródromo de Empedocles e Catania, destruindo várias instalações e causando danos a uma população civil de 10.000 habitantes.

Com o novo sistema "Lancaster" puderam abandonar o norte da África com luz diurna, voar sobre o Mediterrâneo onde a fiscalização aérea aliada é agora quase completa — e acentuar contra esse alvo depois do obscurecer, para empreender o vôo de regresso às bases metropolitanas, protegidas pela obscuridade da noite. Os observadores aeronáuticos não sugerem que estes vôos de ida e volta possam repetir-se com frequência. Põem em relevo, no entanto, o êxito que demonstrou a operação, pois não se perdeu um só bombardeiro no desenvolvimento da dupla travessia — e assinalam a possibilidade de que se utilize o método ocasionalmente, quando as forças aéreas da Europa ocidental, em lugar de duas, isso compensa qualquer extensão de quilômetros a cobrir, salientando-se que as dificuldades de navegação e as da decisão em aeródromos são menores, considerando as facilidades do novo método de ataque. Se essa tática for repetida com frequência, expressasse, talvez os alemães se vejam obrigados a dispersar mais ainda as suas "estradas de defesa", para robustecer as áreas balcânica e adriática.

Centraliza-se a principal ação nas frentes de Bielgorod, Orel, Smolensk, Staraya Russa e Leningrado

MOSCOW, 24 (Por Henry SHAPIRO, da "United Press") — Patrulhas russas e artilharia estavam estacionadas no curso das últimas 24 horas. Em ações que se estenderam do Donets Superior à frente de Leningrado, as armas estavam eliminando algumas centenas de soldados da "Wehrmacht". As notícias oficiais dão conta de um pronunciado recrudescimento dos duelos de artilharia em toda a frente, isto do Mar de Azov ao Báltico, centralizando-se a principal ação nas frentes de Bielgorod, Orel, Smolensk, Staraya Russa e Leningrado, em cujas linhas está concentrada a maior parte dos exércitos russo e alemão. Excitada a imaginação por um anúncio da emissora oficial de Moscou, que revelou estar "próxima a hora dos acontecimentos decisivos", o povo russo aguarda de um momento para outro o início de grandes operações por parte do exército eslavo e, possivelmente, também pelo exército germânico. As ações de reconhecimento das linhas pelas unidades russas e pelas patrulhas teutas, robusteceram as conjecturas de que está iminente uma grande ofensiva dos exércitos que lutam na frente oriental. Os comentaristas militares veteranos afirmam que a crescente escala das ações exploratórias em toda a frente de 2.500 quilômetros significa que os preparativos preliminares para a ofensiva a fundo talvez fiquem ultimados rapidamente. Um comunicado especial, que informa sobre novos ataques da arma aérea russa — empreendida numa violenta campanha para esmagar o poderio da "Luftwaffe" — sugere que os eslavos estão tão decididos a lutar com antecipação a ofensiva de estilo dos exércitos teutas, como a empreender sua própria ofensiva.

Os bombardeiros pesados russos, em sua ação sem trégua contra o potencial aéreo alemão, atacaram o entroncamento ferroviário de Riga-Staraya Russa e, simultaneamente, atacaram vários aeródromos alemães. As informações oficiais dizem que foram observados grandes incêndios e violentas explosões e que foi destruído sobre o terreno uma considerável número de aviões. Acrescentam essas notícias que em

Os despatches oficiais assinalam que os russos procedem à transferência de suas grandes peças de artilharia para a frente do batalha, pelo menos em três frentes: Smolensk, Orel e Sevsk. Nesta última região, entre Bryansk e Orel, a artilharia russa aniquilou o quartel de um batalhão alemão. Outras grandes peças russas mantiveram incessante fogo, diurno e noturno, para localizar o embasamento das peças inimigas e destruí-las a seguir. Ao noroeste de Minsk, no ângulo nordeste do estratégico "bolso" de Orel, entre as frentes central e sul, os destacamentos de patrulhas russas "provaram" com êxito as posições defensivas inimigas. Os comentaristas consideram estar iminente uma ofensiva terrestre, onde os russos estabeleceram uma grande cabeça de ponte no rio Osa.

Aviões "Lancaster" efetuam sensacional "raid" ofensivo de ida e volta

Partindo da Inglaterra, os aparelhos britânicos foram até a Alemanha e dali ao norte da África, atacando no regresso a base naval de Spezia

Friedrichshaven foi alvo das bombas aliadas

LONDRES, 24 (U. P.) — (Por William B. Dickinson, da United Press) — Os gigantescos bombardeiros britânicos "Lancaster" efetuaram uma incursão sem precedentes — com ataques de ida e volta — desde a Inglaterra até a Alemanha e dali ao norte da África, para atacar depois a base naval italiana de Spezia, no vôo de regresso, segundo informou, hoje, o Ministério do Ar. Na primeira operação dessa natureza — bombardeio na ida e volta — efetuada pelas Forças Aéreas, os bombardeiros quadri-motores atacaram, domingo, à noite, Friedrichshaven, na região meridional da Alemanha, e em seguida se dirigiram para as bases no norte da África. Ontem, à noite, depois de se reabastecerem de bombas, as mesmas máquinas atacaram Spezia em seu vôo de regresso, ao ponto de partida. "Lancaster" não se dispunham de cifras sobre o número de aparelhos "Lancaster", que realizaram a dupla travessia de ataques através da "Portaleza Europeia", de Hitler, sabe-se que "várias esquadilhas" intervieram no vôo redondo de 3.850 quilômetros.

Não se perdeu um só bombardeiro durante toda a operação. Em fontes informadas se calcula que 50 ou 60 grandes bombardeiros efetuaram o notável vôo e se julga provável que alcançaram 800 o total das toneladas de bombas que arrojaram em conjunto, em Friedrichshaven e Spezia. A ação é considerada como um êxito sensacional e os comentaristas expressam que bem poderia assinalar o prelúdio de uma fase de ataques aos objetivos do Eixo, desde o Reino Unido até o norte da África. Essas operações de ida e volta oferecem vantagens aos bombardeiros porque as defesas do Eixo na Itália e a zona do Mediterrâneo são muito mais ligeiras que as instaladas pelos alemães na Europa ocidental, as quais ultimamente foram robustecidas consideravelmente devido a ofensiva aliada. O E. A. F. contra a região do Ruhr.

O vôo a Friedrichshaven é longo para ser empreendido durante as noites mais curtas da atual estação, e é provável que a alvorada surpreenderia as máquinas no momento em que dessem por cumprir sua missão sobre esse objetivo. Com o novo sistema "Lancaster" puderam abandonar o norte da África com luz diurna, voar sobre o Mediterrâneo onde a fiscalização aérea aliada é agora quase completa — e acentuar contra esse alvo depois do obscurecer, para empreender o vôo de regresso às bases metropolitanas, protegidas pela obscuridade da noite. Os observadores aeronáuticos não sugerem que estes vôos de ida e volta possam repetir-se com frequência. Põem em relevo, no entanto, o êxito que demonstrou a operação, pois não se perdeu um só bombardeiro no desenvolvimento da dupla travessia — e assinalam a possibilidade de que se utilize o método ocasionalmente, quando as forças aéreas da Europa ocidental, em lugar de duas, isso compensa qualquer extensão de quilômetros a cobrir, salientando-se que as dificuldades de navegação e as da decisão em aeródromos são menores, considerando as facilidades do novo método de ataque. Se essa tática for repetida com frequência, expressasse, talvez os alemães se vejam obrigados a dispersar mais ainda as suas "estradas de defesa", para robustecer as áreas balcânica e adriática.

As informações preliminares sobre a expedição contra Spezia indicam que os ataques foram bombardeados com grande segurança de tiro e que os depósitos de petróleo foram incendiados; porém, o Ministério do Ar não informou sobre se havia navios no porto, apesar de que três couraçados e outras unidades navais menores se achavam atracados ou ancorados nele quando as fortalezas aéreas bombardearam esse mesmo objetivo no dia 5 de corrente. O ataque de ida e volta consiste num vôo de mais de 1.900 quilômetros por etapa, e seu valor reside no fato de que não é preciso atravessar senão uma vez as fortes defesas da Europa ocidental, em lugar de duas. Isso compensa qualquer extensão de quilômetros a cobrir, salientando-se que as dificuldades de navegação e as da decisão em aeródromos são menores, considerando as facilidades do novo método de ataque. Se essa tática for repetida com frequência, expressasse, talvez os alemães se vejam obrigados a dispersar mais ainda as suas "estradas de defesa", para robustecer as áreas balcânica e adriática.

Roma informa

LONDRES, 24 (U. P.) — E' o seguinte o texto do comunicado italiano, transmitido pela Rádio Roma: "Nossos aviões torpedeiros, em vôos de reconhecimento pela costa argelina, afundaram um barco de 15 mil toneladas e torpedearam

Explosão no porto de El Ferrol

LISBOA, 24 (U. P.) — Informa-se que se registrou uma explosão no porto de El Ferrol. Ainda não foi possível colher detalhes sobre a ocorrência.

Chegam à Itália duas divisões alemãs de reforço

As autoridades fascistas ultimam os preparativos para a mobilização em massa de 7 milhões de homens e mulheres, inclusive judeus e certas categorias de presos

LONDRES, 24 (Por John A. Parris, da United Press) — Sabese que duas divisões alemãs chegaram à Itália para reforçar as tropas desse país, ante a possível invasão aliada. Tal reforço chegou na ocasião em que o comando de Clano, ao que se diz atualmente em Berlim — aconselhava Hitler a enviar um maior auxílio à península, principalmente para protegê-la contra os demolidores ataques aéreos dos aliados. Por sua vez as autoridades italianas — segundo afirmam notícias procedentes de Roma — fazem os últimos preparativos para a mobilização em massa de 7.000.000 de homens e mulheres, que serão destinados a empreender trabalhos obrigatórios em toda a península. O governo de Roma anunciou que 18 classes de cidadãos varões e 7 de mulheres começarão a trabalhar no dia 15 de julho, que foi o dia fixado para a mobilização. A idade das mulheres mobilizadas, cujo total atinge aproximadamente 2.000.000, vai dos 18 aos 24 anos. Na sua maior parte serão empregadas nos trabalhos de colheita e em trabalhos agrícolas em geral, enquanto que os homens terão de dar trabalho nas fábricas, afim de reparar os danos causados pelas bombas e a construir defesas nas zonas costeiras. O anúncio italiano constitui também um apelo a todos os cidadãos, sem limite de idade, para que se apresentem voluntariamente por ocasião da nova mobilização em massa.

A necessidade de mão de obra que se sente na península tem clara reflexo na decisão de mobilizar os judeus compreendidos entre os 18 e os 25 anos de idade. Como se recordará, o elemento judeu italiano não se obtendo a prestar serviço militar e estava impedido de se apresentar como voluntário no exército. Agora segundo se informa, os judeus serão reunidos em grupos especiais que trabalharão separados dos demais cidadãos italianos. Também serão mobilizados no dia 15 de julho certas categorias de presos, que serão postos em liberdade sob palavra, afim de que passem a trabalhar nos campos e nas fábricas e a trabalhar em outras atividades. Outras informações dizem que a missão do E-

Amãnhã Meio Milhão DE CRUZEIROS
NA ESQUINA DA SORTE

UMA NOVA CREAÇÃO
HOLLYWOOD

O conjunto HOLLYWOOD

Aumente, ainda mais, seu conforto usando o conjunto: Colchão - Cama-Somier (boxspring) Hollywood sem ou com cabeceiras a escolher

Colchão HOLLYWOOD CONFORTO E SAÚDE

FILIAL Av. N. S. Copacabana, 708 TEL. 27-9426

Colchão Ventilado de Malas (marca Reg.) só HOLLYWOOD cuidado com as imitações.

Após cobrirem uma estrada de 3.200 quilômetros

Bombardeiros aliados descarregam suas cargas de explosivos sobre Macassar, nas ilhas Celebes — Ao mesmo tempo, forças de terra das Nações Unidas infligem seria derrota aos japoneses, perto de Mubo, na Nova Guiné

Q. G. ALIADO DA AUSTRIA, LIA, 24 (U. P.) — Um bombardeiro aliado cobriu uma distância de 3.200 quilômetros, na segunda expedição punitiva mais longa de toda a guerra, durante a qual atacaram as instalações japonesas e afluências com suas bombas em Macassar, na ilha Celebes. Ao mesmo tempo, as forças de terra das Nações Unidas infligiram, segundo se anuncia, uma seria derrota aos japoneses perto de Mubo, na Nova Guiné. Ao comentar o ataque a Macassar, o informante militar disse que somente foi superado em distância pelo vôo de 3.800 metros realizado pelas máquinas com base em Hawaii, que atacaram a ilha de Wake.

O novo ataque foi também o mais intenso de toda a guerra contra as Celebes. Estimase em 50 o número dos aparelhos que intervieram na incursão e em 38 o total de toneladas de bombas arrojadas. Concentrados sobre Macassar em horas da noite, os aparelhos aliados, além de alcançarem com bombas pesadas um cruzador, fizeram também impactos em um navio de carga. Os bombardeiros causaram grandes danos à cidade de Macassar, capital das Celebes, e provocaram incêndios que respaldaram a visão de uma distância de 100 quilômetros. Semelhante ao ataque "Libertador" não regressou do ataque. Depois que as peças de artilharia desse bombardeiro avariaram bastante o único caça japonês que foi visto durante todo o desenrolar da incursão, ambas as máquinas, a norte-americana e a japonesa, se chocaram no ar e se precipitaram em terra.

Os peritos militares opinam que o ataque, empreendido pelos japoneses na segunda-feira contra as posições aliadas de Mubo, tinha provavelmente o objetivo de robustecer as defesas da zona Lae-Salamua, primeira base japonesa aliada, tendo de seguir na parte meridional da Nova Guiné. Mubo é o principal posto avançado japonês na área de Lae, colando-se sobre o que constitui virtualmente o único caminho terrestre que conduz à península, que é coberta por bosques e úmida. Durante vários meses alguns milhares de combatentes australianos e nipônicos têm travado uma "guerra de iniciativa própria" nos

Racionamento de café nos Estados Unidos

Uma libra por pessoa, durante três semanas

WASHINGTON, 24 (U. P.) — O Departamento de Administração de Preços anunciou que as rações de café nos Estados Unidos serão de uma libra por pessoa, por três semanas, no período a expirar a primeiro de julho entrante. A mesma ração aplicável ao período que terminará a 11 de agosto. A ração mais favorável que já se havia outorgado era de uma libra para quatro semanas. O aumento da ração de café foi devido ao fato de que se normalizou o estoque de café cru no país e de que estão chegando normalmente as importações do produto.

WASHINGTON, 24 (U. P.) — O Bureau de Administração de Preços informou, hoje, esperar receber carregamentos de café bastante para manter o nível atual das existências no país. Muito embora, aquele departamento advertiu que qualquer alteração que vá de encontro ao estado atual de coisas, que é favorável, resultaria num decréscimo das rações futuras. O referido organismo também informou que as referidas quantidades de café em grão, que as torrefações podem adquirir sem levar em conta os levantamentos anteriores. Não há modificação nas quantidades destinadas às instituições ou empresas, para os meses de julho e agosto.

Queixas e Reclamações

Com a Coordenação da Mobilização Econômica

16.277 CONTINUA A VENDER CAFÉ — Informamos que o proprietário do estabelecimento de venda de café, situado na Avenida da Liberdade, nº 10, continua a vender café, apesar de ter sido advertido pela Coordenação da Mobilização Econômica, para que cessasse a venda de café, sob pena de ser considerado infrator das leis de guerra.

16.279 O PREÇO DA CARNE ENTRA EM DISCUSSÃO — Alguns açougueiros do bairro de Grajaú e Andaraí inventaram um meio ardido de aumentar o preço da carne. Se a carne é vendida a domicílio, cobra-se mais 10 centavos por quilo. Neste andar, o padoleiro, o leiteiro, o galeiro e outros retalhistas passaram a aumentar o preço da carne, o preço de todos os gêneros de primeira necessidade, cobrando o carreto. Será possível que os especuladores queiram reaver a antiga prática da entrega a domicílio, sem aumento do preço estabelecido? — 25-6-943.

16.280 PRAR OS MOVELS — Nova modalidade de violação da lei contra a usura está sendo praticada — informa um leitor. O preço do aluguel é exorbitante, mas o preço sempre se realiza pelo interesse do candidato em obter a locação do imóvel, embora isto, em geral, o preço exorbitante pago pelos móveis. — 25-6-943.

Com a Prefeitura de Niterói

16.281 ALTA VERTIGINOSA NOS PREÇOS DE ARTIGOS DE COURO — Pedimos a atenção da municipalidade de Niterói para o súbito encarecimento dos artigos de couro, informa um leitor, exemplificando, que, em um dia desta semana, viu-se determinada casa da rua Coronel Gomes Machado, um artigo do couro de Cr\$ 23,00, de preço marcado. No dia seguinte, foi vendido por Cr\$ 40,00.

Com a Prefeitura de Petrópolis

16.282 SÓCIO ENCARCERADO — GUEL DE ALMEIDA, brasileiro, residente em Petrópolis, no R. do Rio, informando que os preços de gêneros não estabelecidos pelo Conselho Municipal de Petrópolis, atingiram o limite da exorbitância, que se faz sentir a ação da autoridade pública. Também o preço de aluguel de casas muito mais elevado, exigindo uma providência da repartição competente. — 25-6-943.

Com o Departamento de Assistência Hospitalar

16.286 UM APELO — Encontrando-se doente e sem recursos, impossibilitado de exercer qualquer atividade e de obter qualquer recurso para a sua própria manutenção, o operário Aníbal Ribeiro da Silva, residente na rua Benedito Hipólito, nº 18, veio à nossa redação, a fim de dirigir um apelo ao serviço competente, no sentido de obter sua internação no Hospital de Engenheiro de Souza, onde possa ser submetido a uma intervenção cirúrgica, com a possível urgência. — 25-6-943.

Restabelecido o poste de parada da rua Augusto Severo

Recebemos a carta que publicamos a seguir, assinada por moradores da rua Augusto Severo, em que os mesmos reclamam sobre a remoção do poste de parada da rua Augusto Severo, no lugar primitivo, da parada de ônibus da avenida Augusto Severo, e pedem que seja restabelecido o poste de parada no lugar primitivo, uma vez mais, o alto espírito de justiça e patriotismo que preside à leitura do DIÁRIO DE NOTÍCIAS.

VARIAS OCORRENCIAS

Desastres - Acidentes - Atropelamentos - Prisões - Conflito - Mortes súbitas - Agressões - Atingido por uma pedra - Dois mortos e vinte e dois feridos

Desastres

Na avenida Suburbana, em frente ao prédio n.º 88, a "camionete" n.º 34.110, da Prefeitura Municipal, conduzia para o bairro de Grajaú, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com um poste de iluminação, vindo a parar sobre a calçada, com o motorista ferido e o veículo danificado.

Atropelamentos

Na rua Naveira da Costa, o menor João, de 15 anos, filho de João Alves da Silva, residente na rua n.º 28, foi atropelado por uma bicicleta, vindo a sofrer ferimentos graves, sendo encaminhado ao Hospital Carlos Chagas.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Acidentes

Na estação de Dendara, o jovem Dúlio Fernandes Gonçalves, de 16 anos, residente na rua Acopi n.º 24, em Macassar, sofreu um acidente, vindo a sofrer ferimentos graves, sendo encaminhado ao Hospital Carlos Chagas.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Riberião, em frente ao prédio n.º 187, o automóvel de placa B-2078 chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

De Paulo de Frontin a Belem em desabalada carreira

O trem desceu a serra, completamente desgobernado, tendo-se atirado ao solo o maquinista, o foguista, o guarda-freios e o graxeiro — Dois mortos e dois feridos

Morte súbita

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

O DRAMA DE OLARIA

Presença de um drama de Olaria, na rua de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Na rua Marquês de Sapucaí, o carro de passageiros n.º 100, da Companhia Paulista, conduzia para a estação de São Paulo, quando, em 24 de junho, perdeu a direção e chocou-se com uma árvore, vindo a sofrer danos materiais, sendo o motorista ferido e o veículo danificado.

Uma camisa não se compra em padaria!

Im não não se compra em pad

OS FESTEJOS JUNINOS
Bailes que serão realizados amanhã e domingo

Danes que serão realizados amanhã e domingo

de 1964, a primeira vez em que o Brasil foi eleito para o Conselho de Segurança da ONU. Desde então, o Brasil tem participado ativamente das discussões e votações sobre a situação da Coreia. Em 1993, o Brasil votou a favor da Resolução 863, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 1994, o Brasil votou a favor da Resolução 864, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 1995, o Brasil votou a favor da Resolução 865, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 1996, o Brasil votou a favor da Resolução 866, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 1997, o Brasil votou a favor da Resolução 867, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 1998, o Brasil votou a favor da Resolução 868, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 1999, o Brasil votou a favor da Resolução 869, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2000, o Brasil votou a favor da Resolução 870, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2001, o Brasil votou a favor da Resolução 871, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2002, o Brasil votou a favor da Resolução 872, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2003, o Brasil votou a favor da Resolução 873, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2004, o Brasil votou a favor da Resolução 874, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2005, o Brasil votou a favor da Resolução 875, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2006, o Brasil votou a favor da Resolução 876, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2007, o Brasil votou a favor da Resolução 877, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2008, o Brasil votou a favor da Resolução 878, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2009, o Brasil votou a favor da Resolução 879, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2010, o Brasil votou a favor da Resolução 880, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2011, o Brasil votou a favor da Resolução 881, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2012, o Brasil votou a favor da Resolução 882, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2013, o Brasil votou a favor da Resolução 883, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2014, o Brasil votou a favor da Resolução 884, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2015, o Brasil votou a favor da Resolução 885, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2016, o Brasil votou a favor da Resolução 886, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2017, o Brasil votou a favor da Resolução 887, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2018, o Brasil votou a favor da Resolução 888, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2019, o Brasil votou a favor da Resolução 889, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2020, o Brasil votou a favor da Resolução 890, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2021, o Brasil votou a favor da Resolução 891, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte. Em 2022, o Brasil votou a favor da Resolução 892, que exigia o fim das atividades nucleares da Coreia do Norte.

CLUBE DOS CAJACARS — Já há uma semana, depois de uma reunião realizada no dia 19 de junho, para tratar uma questão geral infantil. Haverá jogos de prendas e a vitória vai para de leite, doces e brinquedos. O "policiamento" será feito por crianças. Para esclarecimento, de preferência.

LUIS GUERREIRO F. C. — Grande festa de Juntos, a cada um, no dia 20 de junho, às 19 horas, para tratar uma questão geral infantil. Haverá jogos de prendas e a vitória vai para de leite, doces e brinquedos. O "policiamento" será feito por crianças. Para esclarecimento, de preferência.

re-luzados por três conjuntos
diplois. No "arrabal" serão armadas
doguietas, havendo também sítio, ba-
nheiro doce, melado, etc.

LUSITANIA F. C. — Na sede an-
terior, à rua General Gallien, 10, Bon-
sucesso, no fim da tarde de 1.º de Ju-
nho, o clube regional animará as danças.

CLUBE DOS DEMOCRATICOS —
Amanhã e domingo, grandes bailes a
realizar, estando os selhos transforma-

pregados no Comércio

FESTA DO VARCO — A giracha
Pastas do Clube de Regatas Varco
Gama, por motivo de aniversário, tra-
zendo para a capital que deve
se realizar hoje, para a no-
ite de 2 de julho vinduro. O p-
grama organizado não sofrerá que-
quer modificação. Todos os artis-
tas, grande orquestra e os conjuntos re-
gais estão a postos no dia 3

dos em autênticos arraisais. Serão per-
vidas batatas, nippins assados, molados,
pão de moleque e ameijoelas. Em homa-
gem à diretoria do Clube dos Democra-
tísticos, terá lugar a mais route de
sábado a tradicional quadralha. Con-
sistirá a disposição até a noite de hoje,
na secretaria do Clube.

CASSINO BANGU' — Em seu edi-
fício próprio (Rua Fonseca, 44) este cen-
tro de diversões fará realizar amanhã

seu tradicional baile à capira. O salão está transformado em autêntico arraial. Será dançada uma quadrilha repleta de passos e saídas. O arruaço. A entrada dos cavalos será com o recibo de Junho em 61.

GINÁSIO RIO BRANCO — Em seus salões, a rua Matriz Barros, 60, amanhã, 7 de janeiro, haverá um jogo de futebol, com início às 21 horas. As 17 horas, haverá uma hora de arte, de que participarão os alunos.

nos dos Cursos, de Secretariado, Admissão e Primário.

REX B. CLUBE — Amônia, no arrabalde de São José, em Jacarepaguá, a filha Cândido Euleno n. 2228 e 2226, de Maria Ribeiro, e Gremio Evangelista. Bo-calura, de cuja sede saiu o "ensamei-to", com grande acompanhamento de carroças para o arrabalde. Haverá nú-meros de desafio com diversos cantores e o comparecimento do famoso

Além da Alegria, completo Será feita a distribuição de prêmios já expostos em Caxambu de Inocência, para os associados, isto havendo que pagar.

GRAJAU TENIS CLUB — Em sua sede social, domingo, a partir das 17 horas, festa infantil à capira, com distribuição de brindes às crianças.

ANDARAÍ A. C. — Domingo, segunda grande festa à capira, na Formosa.

Foram ouvidas todas as testemunhas, acordadas pelo promotor público e

quive excelentes conjuntos regionais e haverá forte distribuição ao apim, medido, né de moleque, etc.

ORFÃO PORTUGUES — Domingo, com início às 19 horas, grande festa à caplpa na grde social. As danças serão abilitadas por Gastão Lima e seu "Bar-Jazz", e por um ótimo Conjunto Regional, com as melhores emissoras. No transcurso da festa, diversas smpnhas farão, no vale, diversas smpnhas farão, no vale, nu-

Propaganda Nacional do

Bonus de Guerra

Edital de concorrência para cartaz

De ordem do sr. Presidente da Comissão Executiva Central, do Distrito Federal, da Propaganda Nacional do Bonus de Guerra, tenente-coronel Antonio José Coelho

Reis, ficam abertas, a partir desta data, até o dia 25 de julho corrente, às dezessete horas, na Secretaria desta Comissão, 7.º andar do edifício da "Casa do Jornalista" (A.B.L.), à Araújo Porto Alegre n.º 71, as inscrições para o concurso cartazes de propaganda daqueles títulos.

Os trabalhos apresentados deverão obedecer às seguintes condições:

- a) serem simples e incisivos, permitindo, de um golpe, a apresentação do objetivo patriótico da aquisição dos boques de guerra;
- b) Deverão ter frase ou frases curtas, que possam ser tornadas "slogans", frisando a intenção do cartaz;
- c) Dimensões: 1m.00x0m.70 incluindo margem de 0m.05;
- d) Número de cores: 5 (cinco), no máximo;
- e) Faltarem, até o dia 25 de junho, os decretos de

f) Identificação: Pseudônimo no cartaz e envelope laçado, contendo a assinatura, endereço e telefone do autor.

A Comissão Julgadora, composta dos srs. Herbert Melo, Leopoldo da Cunha Melo e Oscar Santana, reunir-se-á de 5 (cinco) dias após a terminação do prazo fixado, para a entrega dos trabalhos, e fará o julgamento, sendo, em seguida, identificados os autores dos mesmos.

A Comissão reserva-se o direito de reproduzir os trabalhos vencedores e de devolver aos respectivos concorrentes

Rio de Janeiro, 8 de junho de 1943.

JOSE CUSTODIO BARRIGA FILHO
Secretario da Comissão Executiva

Grandeuma Duvida IMPR. AT 14 ANOS
TERESA WILK
JOSEPH COITEN
GRANDE Cam. Rec. do BRASIL CINE JORNAL BRASIL E IRG.

SEG. FEIRA
BOTT. COSTELLO

BOB COSTELLO
Os Valeiros da Galhofa
Compl. Nacional

ra maluca
m garotas
ro mundo

MUSICA!
Swing!
GARGALHADAS

Advocacia Criminal

Advocacia Criminal
 Advogado Publico
 JATAM
 Rua 14 de Junho, 14
 Tel. 26-1100

Engenharia

Engenharia
 Engenharia Civil
 Engenharia de Minas
 Engenharia de Transportes
 Engenharia de Obras Publicas
 Engenharia de Saneamento

União Nacional dos Estudantes

União Nacional dos Estudantes
 União Nacional dos Estudantes
 União Nacional dos Estudantes
 União Nacional dos Estudantes
 União Nacional dos Estudantes

Educação e Cultura

Educação e Cultura
 Educação e Cultura
 Educação e Cultura
 Educação e Cultura
 Educação e Cultura

Noticias dos Estados

Noticias dos Estados
 Noticias dos Estados
 Noticias dos Estados
 Noticias dos Estados
 Noticias dos Estados

Associações culturais e científicas

Associações culturais e científicas
 Associações culturais e científicas
 Associações culturais e científicas
 Associações culturais e científicas
 Associações culturais e científicas

M. A. B. E.

Colegio do Instituto Superior de Preparatorios
 Este antigo e tradicional educandario frequentado anualmente por quase 4.000 alunos e moças, oferece a todos os alunos e alunas até o dia 30 para preenchimento das vagas existentes nos cursos de: **CIENCIAS, LETRAS, ENGENHARIA, MEDICINA, DENTISTICA, FARMACIA, DIREITO, ECONOMIA, ESTATISTICA, E CONTABILIDADE.** Mensalidades populares que só n uma grande frequência permite fazer — Rua São José, n.º 11 — Informações — 42-3161.

ALUNOS DO COLEGIAL

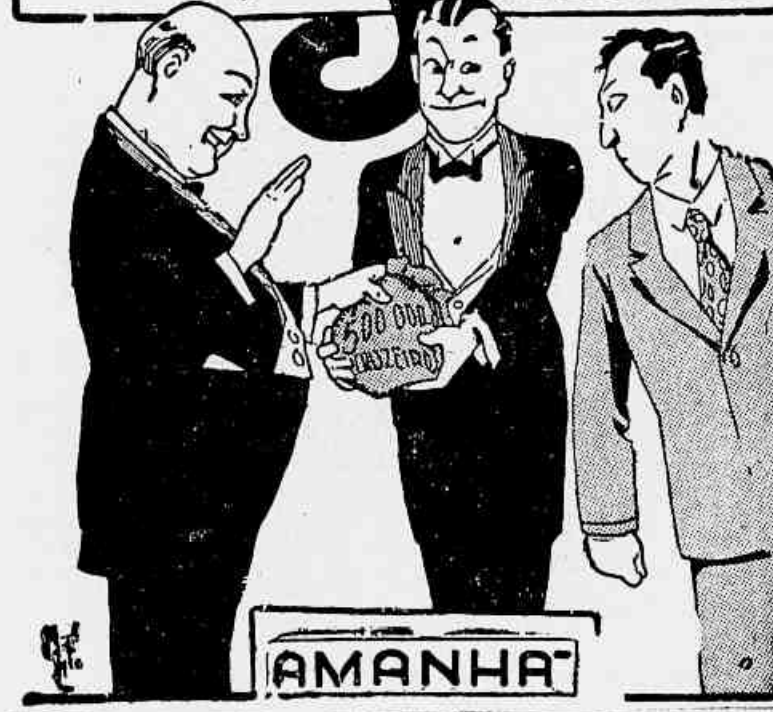
Em virtude da grande procura de matriculas, resolvemos abrir novas turmas. Vagas em todas as seções.
 Cursos: CLASSICO, CIENTIFICO, COMPLE-MENTAR, GINASIAL, ADMISSAO E PRIMARIO.
COLEGIO JURUENA
 PRAIA DE BOTAFOGO, 166
 Tel. — 26-0393 — Rio de Janeiro.

CURSOS DIURNOS

NOTURNOS
 NO LARGO DO MACHADO
 O Educandario Rui Barbosa aceita TRANSFERENCIAS para todas as series dos cursos GINASIAL — PROPEDEUTICO — COMERCIAL E CONTADOR.
 Mensalidades módicas — Ótimo corpo docente
 Rua Gago Coutinho, 25 — Telefone: 25-2608
 LARGO DO MACHADO

LOTERIA FEDERAL

COMIL
 CRUZEIROS
 O SEU DIA CHEGARÁ...



Os programas para hoje:

- TEATROS**
 - MUNICIPAL - 20-2885. Temporada Oficial. As 21 hs. - Pinista Ferkusny.
 - SERRADOR - 42-6442. Cia. Eva Todor. As 20 e 22 hs. - "A Cadeia de Adão".
 - RIVAL - 22-2721. Cia. Jaime Costa. As 20 e 22 hs. - "Clube dos Mendigos".
 - REGINA - 42-1839. Cia. Dulcina Odilon. As 20 e 22 hs. - "Dele e de Mim".
 - CARLOS GOMES - 22-7561. Cia. de Revistas. As 21 hs. - "Rico Tipo".
- CINEMAS**
 - CAPITOLIO - 22-6788. "Sempre no meu Coração".
 - GLORIA - 22-9146. "Documentário".
 - IMPERIO - 22-9348. "Notícias de Primeira Mão".
 - METRO - 22-8490. "De Carlos e Carlos Listadas".
 - ODEON - 22-1568. "O Estrangeiro".
 - O. K. - 42-9525. "Tarkana".
 - PATHE - 22-8765. "Nascida para o Mal".
 - PLAZA - 22-1007. "Sombra de uma Dúvida".
 - REX - 22-0327. "Sol de Outono".
 - VITORIA - 22-9020. "Camisa Separada".
- CENTRO**
 - CENTENARIO - 42-8543. "Abandonados e Amigos de Verdade".
 - CINEAC - TRIANON - 42-6024. "Documentários".
 - COLONIAL - 42-8512. "Os Filhos de Hitler".
 - D. PEDRO - 42-8654. "Três Marinheiros na Chuva".
 - ELDOADO - 42-3145. "A Grande Valsa".
 - FLORIANO - 42-9074. "Sucedendo no Carnaval".
 - GUARANI - 22-9433. "A Canção do Hawaii".
 - IDEAL - 42-1218. "Quero-te como eu".
 - J. J. - 42-0763. "Correspondente em Berlim".
 - LAPA - 22-2543. "Lenda da Esquina".
 - MEM DE SA - 42-2322. "Mocidade e Menina".
 - METROPOLE - 22-2268. "Bela e o Monstro".
 - MODERNO - 22-7379. "Festa da Fuzarica".

Seminário de Biologia

Homenagens à memória do educador João Pedro de Aquino
 Celebrando no próximo dia 28 a centena da fundação do Seminário de Biologia, o Instituto de Biologia da Universidade Federal do Rio de Janeiro, realizará uma série de homenagens ao educador João Pedro de Aquino, fundador do Seminário e pioneiro da biologia no Brasil.

Instituto Profissional

15 de Novembro
 OS FESTEJOS DE SÃO JOÃO
 O I. P. Q. N. festivo com grande brilho o dia de São João. Iniciaram-se as comemorações com uma missa campal oficiada pelo padre de São João, o Rev. Frei João de São João.

O que os leitores sugerem

Breves e sugestivas opiniões dos leitores do DIÁRIO DE NOTÍCIAS visando o bem estar coletivo.
AO SAPS
 619 SERVIÇO DE RESTAURANTE
 Depois de fazer uma referência elogiosa ao serviço de restaurante do SAPS, do qual resulta a preferência dos empregados e trabalhadores, um leitor pede uma providência no sentido de abreviar o tempo de espera que ora ocorre, de quase meia hora para atingir, nas duas filas, o salão de refeições. Sugere que seja aumentada a lotação, providência que permitirá atender a maior número de pessoas.

Gremio dos Ex-Alunos do Educandario Rui Barbosa

O Gremio dos Ex-Alunos do Educandario Rui Barbosa, associando-se às festividades que se realizarão sábado, com início às 15 horas, na sede do Educandario, convida todos os ex-alunos a comparecerem naquele local.

CURSO GRATUITO

Admissão no Ginasial. Exames em Dezembro. Corpo Docente abalizado. Rua do Bispo, 159.
COLEGIO RENASCENÇA

COLEGIO OTTATI

Aceitam-se transferencias
 Curso: CIENTIFICO — 1.º ano — Horário: 8 às 12 hs.
 Curso: GINASIAL — Para todas as series — Horário: 12 às 17 hs.
 Rua Marques de Olinda, 53 a 67 (Botafogo) — TEL. 26-0851

Pará

Pará
 AINDA O NAUFRAGIO DO "MOACIR"
 BELEM, 24 (A. N.). — Continua impressionante o episódio publico e privado do naufragio do "Moacir", sinistrado em viagem para Manaus. Ao que está sendo apurado, a causa do desastre foi o colapso da estrutura do navio, devido a falhas de projeto e execução.

Ceará

Ceará
 INAUGURADO O PRIMEIRO TRECHO DO QUEBRAMA-DE-PORTO DE FORTALEZA
 FORTALEZA, 24 (A. N.). — O interventor Meneses Plimel esteve em visita às obras do porto de Fortaleza, onde inaugurou o primeiro trecho de quebra-mar, com 1.000 metros de extensão, no trecho do quebra-mar de Fortaleza.

Rio Grande do Norte

Rio Grande do Norte
 REPRESENTAÇÃO DO ESTADO NA CONFERENCIA DOS DESEMPREGADOS
 NATAL, 24 (A. N.). — Foram escolhidos representantes para a Conferência dos Desempregados do Estado do Rio Grande do Norte, a ser realizada em Natal, no próximo dia 28.

Alagoas

Alagoas
 EM MACEIO O COMANDANTE DA SETIMA REGIAO MILITAR
 MACEIO, 24 (A. N.). — Chegou, ontem, a esta cidade, tendo feito recepção, o general Newton Cavalcanti, comandante da Setima Região Militar.

Conferencias

Conferencias
 MINISTRO JOAO ALBERTO — Hoje, às 17 horas, no auditório da A. N. U., o ministro João Alberto fará uma conferência sobre o tema: "Panorama da Mobilização Econômica".

No Educandario Rui Barbosa

No Educandario Rui Barbosa
 EXPOSIÇÃO DE TRABALHOS MANUAIS
 Inaugurou-se, ontem, na sede do Educandario Rui Barbosa, uma exposição dos trabalhos manuais dos alunos, que estará aberta ao publico, diariamente, das 12 às 22 horas.

Curso de Anatomia Patológica

Curso de Anatomia Patológica
 Promovido pelo Centro de Estudos da Santa Casa de Misericórdia, o curso de Anatomia Patológica, ministrado pelo Dr. Celso Magalhães, dará um curso teórico-prático sobre o "Estado anatômico-clínico dos neoplasmas".

Ternos a crédito

Ternos a crédito
 Sem flador, sob medida, por preços razoáveis, fazem-se... BATISTA.
 TELEFONE: 23-2772

Esprito Santo

Esprito Santo
 REGRESSOU AO ESTADO
 VITORIA, 24 (A. N.). — De regresso da sua viagem ao Rio de Janeiro, onde teve oportunidade de fazer algumas visitas de trabalho, o governador do Estado, Sr. Eurico de Aguiar Marques, chegou ontem a Vitória.

Rio de Janeiro

Rio de Janeiro
 RODOVIA
 SANTA MARIA MADALENA, 24 (A. N.). — Espera-se, para muito breve, a construção da grande rodovia que ligará esta cidade a Santa Maria Madalena, na estrada "Amorim Pereira".

São Paulo

São Paulo
 NOVO CONSELHO DO CHILE NO ESTADO
 SÃO PAULO, 24 (A. N.). — Presidente do Conselho Alagoas, chegou hoje a esta capital, o novo Conselho do Chile no Estado, o Sr. Paulo de Almeida.

Rio Grande do Sul

Rio Grande do Sul
 SERIA VIOLADO UM PRINCIPIO CONSTITUCIONAL
 PORTO ALEGRE, 24 (A. N.). — Dando parecer em processo enviado pela Secretaria da Fazenda, o Conselho Administrativo do Estado manifestou-se contrário ao pedido de Curia Metropolitana, que solicitou ao governo do Estado a cessação de um terreno no Rio de Janeiro, para a construção de um templo para "serventia dos quartéis existentes no lugar, atendendo mesmo às premissas precedentes de caráter religioso".

Minas Gerais

Minas Gerais
 EM BELO HORIZONTE O MINISTRO DA EDUCAÇÃO
 BELO HORIZONTE, 24 (A. N.). — Chegou a esta capital, tendo sido recebido por parte do governo do Estado, o ministro da Educação, Sr. Gustavo Capanema, que se fez acompanhar de sua extensa comitiva.

Goias

Goias
 TOMOU POSSE
 GOIANIA, 24 (A. N.). — Tomou posse no cargo de prefeito municipal de Goiânia, o Sr. Câmara Filho, que veio exercendo o cargo de diretor de Dele. O ato reuniu-se da maior simplicidade, comparecendo apenas os auxiliares imediatos do novo prefeito.

Mato Grosso

Mato Grosso
 REGRESSOU A CUIABÁ
 CUIABÁ, 24 (A. N.). — Regressou hoje, de viagem, de Curitiba, onde foi cumprimentado pelo governador do Estado, o Sr. Eurico de Aguiar Marques.

Chico Viramundo — Na Patrulha Guarda-Costas



O Marinheiro Popeye



Por Lyman Young



Por E. C. Segar



Dr. Vitor Hugo

Dr. Vitor Hugo
 Clínica ginecológica (útero, ovários, etc.) e partos. Das 12 às 18 horas — Rua São José, n.º 27 sob. — Rio de Janeiro. Telefone: 42-3275.

Dr. Asdrubal Rocha

Dr. Asdrubal Rocha
 GINECOLOGIA — Trat. das doenças de aparelho genital feminino. Fisioterapia. Rua Porto Alegre, 100-A. Tel. 42-0338.

Rádios Baratos

Rádios Baratos
 bom rádio a pagarmos em 42 meses, com todas as garantias e com direito a uma reforma no final do pagamento. Usamos a melhor matéria-prima. Rua... Tel. 42-2121. Dom. Exatidão.

Inédito! PARA SEMPRE E UM DIA

Inédito! PARA SEMPRE E UM DIA
 18 ARTISTAS FAMOSOS! 7 BRILHANTES DIRETORES! 21 AUTORES DE RENOME!
 5 de JULHO no PLAZA ASTORIA OLINDA RITZ
 3m. de 10 anos Comp. Nacionais

